

23年7月上牌，准新一手特斯拉Model Y，176万代步优选

来源：李佩伯 发布时间：2025-11-21 07:15:56

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y(图片|配置|询价)正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了更强的续航能力和自动驾驶功能。尤其是2022款的Model Y，在原有的基础上又增加了一些安全配置，让驾驶更加安全。而且，作为一款纯电动SUV，Model Y在节能减排方面也做得相当出色，完全符合未来汽车的发展趋势。可以说，选择Model Y，就是选择了一个更绿色、更智能的出行方式！今天呢，我们想给您介绍的正是一款Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，让我们一起来瞧一瞧吧！

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

车辆概要

这款Model Y 2022款 改款 后轮驱动版呢，它可是个实打实的“电老虎”，纯电动的哟！车子是2023年7月在徐州上的牌照，全身黑色，闪闪发亮。别看它年纪轻轻，到现在也就跑了一年左右，但人家可是跑了2.3万公里呢，算是勤快的小奔儿了！这车啊，到现在还没过户过，是个纯洁的“处女座”，性格稳定，脾气温和。接下来，我们就来详细聊聊这位“电老虎”的各项技能吧！

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

详细了解车况



要说起这位“电老虎”的身材啊，那可是相当的匀称：4750mm的长度，1921mm的宽度，1624mm的高度，这身材比例，绝对是个车模级别的帅哥！更重要的是，它的轴距达到了2890mm，这可是给乘客们提供宽敞宫殿般乘坐空间的秘密武器。无论是前排的小哥哥还是后排的小姐姐，坐进去都能伸展自如，想怎么躺就怎么躺！

优势分析报告



Model Y 2022款 改款 后轮驱动版

2023年 / 2.30万公里 / 徐州

推荐理由 2023年7月上牌，年平均行驶里程0.99万公里，公里数不大，表显里程2.30万公里，**优于95%同年款车**，属于个人一手好车

功能 智能车机

[同级车功能榜 >](#)

主要有：全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中144TOPS算力的辅助驾驶和方向盘记忆**同级领先**



[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好 智能驾驶

[同级车安全榜 >](#)

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备7个安全气囊，被动安全配置**优于80%同级车**



动力 续航长

[同级车动力榜 >](#)

百公里加速仅6.9s，**动力秒杀 2022款星越L**

545公里（CLTC标准）续航里程，**同级车标杆**

空间 乘坐空间大 后备箱大 后排可放倒

[同级车空间TOP3 >](#)

2890mm轴距**优于80%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从971L扩容到2158L，**优于80%同级车行李厢空间**



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

接下来，咱们得聊聊这位帅哥的动力心脏。他搭载了一台高性能的电动机，最大功率可是高达194kW，最大扭矩340N·m，这简直就是一位跑步健将嘛！想要体验风驰电掣的感觉？没问题！他能在短短6.9秒内从静止加速到100km/h，让你感受什么是真正的“电光石火”！而他的最高车速也能轻松达到150km/h，无论是城市街道还是高速路，他都能游刃有余。

当然啦，作为一位电力十足的小鲜肉，咱们还得关注一下他的“食量”。按照CLTC续航里程标准，这位帅哥的续航里程达到了惊人的545公里，这可不是吹牛皮哦！而且，他还能在1小时内完成快速充电，充电速度杠杠滴！什么？你想知道他平时表现怎么样？这位帅哥可是经过了许多人的考验，大家一致认为他动力充沛、空间宽敞、操作灵活，口碑那是相当的好！

舒适与便利配置



这位“电老虎”啊，可不是个只会奔跑的傻大个，人家在配置上也是下足了功夫的！首先，他拥有仿皮座椅，坐上去软绵绵的，就像是躺在云朵上一样；还有全景天窗，让你在白天能沐浴阳光，晚上能仰望星空，简直是浪漫至极！此外，他还配备了自动空调、双区智能温控、高级音响系统以及L2级驾驶辅助系统，这些高科技配置不仅能让你的驾驶体验更加轻松愉悦，还能在关键时刻保护你的安全。怎么样？这位“电老虎”是不是越来越让你心动了？

市场行情及用车成本

现在我们来聊一聊这位“电老虎”的市场行情和用车成本。首先，我们要说的是，这位帅哥的身价可是相当合理的哦！在二手车市场上，他的报价为17.6万元，这个价格可是综合考虑了多种因素，包括车况、里程、车龄等等。相比起新车价格，这个价格绝对是物超所值！而且，根据大数据分析，这个价格在全国范围内都属于比较合理的区间内，可以说是相当具

有竞争力的哦！

至于用车成本嘛，这位“电老虎”可是个省钱小能手。按照每年行驶2万公里计算，他的平均用车成本也就4909元/年左右。这其中包括电费、保险费以及保养费等必要开支。相比起那些胃口巨大的油老虎们，这位帅哥简直是要多省就有多少！所以呢，如果你想入手一辆性价比高、用车成本低的二手车，这位Model Y 2022款 改款 后轮驱动版绝对是一个不容错过的选择哦！来吧，给他一个机会，让他成为你生活中的好伙伴吧！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [23年7月上牌，准新一手特斯拉Model Y，176万代步优选](#)